

## Οδηγίες χρήσης **Logatop BE-A**

6 720 818 766 (2001/10) GR

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά πριν από το χειρισμό

**Buderus**

**CE** Η συσκευή συμμορφώνεται με τις ισχύουσες διατάξεις των σχετικών κανονισμών και οδηγιών.

Η συμμόρφωση έχει πιστοποιηθεί. Τα σχετικά έγγραφα και το πρωτότυπο της συμμόρφωσης βρίσκονται στα αρχεία του κατασκευαστή.

Ένα αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης θα βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης.

## Σχετικά με τις παρούσες οδηγίες

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφαλή και ορθή χρήση και συντήρηση του καυστήρα μπλε φλόγας Logator BE-A.

## Χαρακτηρισμός του προϊόντος

Ο καυστήρας μπλε φλόγας Logator BE-A αναφέρεται στο παρόν τεχνικό έγγραφο ως "καυστήρας".

## Το σωστό καύσιμο

Για την ομαλή λειτουργία του καυστήρα είναι απαραίτητη η χρήση του σωστού καυσίμου.

- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά πετρέλαιο θέρμανσης EL κατά DIN 51603.



## ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΧΡΗΣΗΣ

Συνιστούμε να αποφεύγετε τα πρόσθετα πετρελαίου θέρμανσης με βελτιωτικά καύσης, καθώς δεν βελτιώνουν τα αποτελέσματα καύσης σε αυτόν καυστήρα.

## Προβλεπόμενη χρήση

Ο πλήρως αυτόματος καυστήρας συμμορφώνεται στις απαιτήσεις των προτύπων DIN EN 230 και DIN EN 267.

Κάθε καυστήρας έχει ελεγχθεί από το εργοστάσιο όσον αφορά τη θερμότητα και είναι προρυθμισμένος για την εκάστοτε απόδοση καυστήρα (βλ. ετικέτα στον καυστήρα).

## Σημαντικές υποδείξεις



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

λόγω εύφλεκτων πρώτων υλών ή υγρών.

- Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα υλικά ή υγρά στο άμεσο περιβάλλον του θερμομαντήρα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!**

### ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

λόγω ανεπαρκούς ή εσφαλμένου καθαρισμού και συντήρησης.

- Μία φορά ετησίως πρέπει να αναθέτετε σε ειδικευμένο προσωπικό την επιθεώρηση, τη συντήρηση και τον καθορισμό της εγκατάστασης θέρμανσης.
- Σάς συνιστούμε να συνάψετε συμβόλαιο ετήσιας επιθεώρησης και συντήρησης, αναλόγως των αναγκών σας.

## Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών!

Λόγω της διαρκούς τεχνολογικής εξέλιξης ενδέχεται να υπάρχουν μικρές αποκλίσεις στα σχήματα, στις περιγραφές λειτουργίας και στα τεχνικά χαρακτηριστικά.

## Ενημέρωση της τεκμηρίωσης

Αν έχετε προτάσεις για την βελτίωση των προϊόντων μας ή αν έχετε παρατηρήσει ανωμαλίες, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε μαζί μας.

## Περιγραφή του προϊόντος

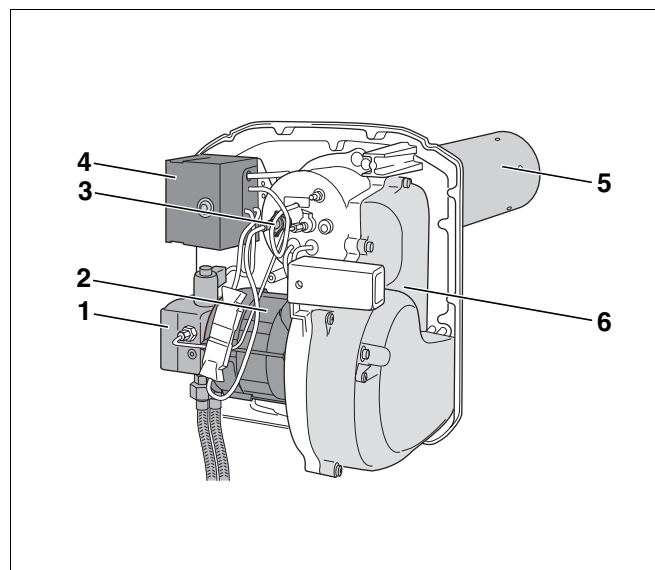
Τα κύρια εξαρτήματα του καυστήρα είναι:

- Φλογοκεφαλή (Σχ. 1, **θέση 5**)
- Αντλία πετρελαίου με ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα και εύκαμπτους σωλήνες σύνδεσης πετρελαίου (Σχ. 1, **θέση 1**)
- Περίβλημα καυστήρα (Σχ. 1, **θέση 6**)
- Σύνδεσμος καυστήρα για 7 πολικό βύσμα καυστήρα (πίσω από το αυτόματο σύστημα καύσης πετρελαίου)
- Μοτέρ καυστήρα (Σχ. 1, **θέση 2**)
- Αυτόματο σύστημα καύσης πετρελαίου με πλήκτρο επανεκκίνησης (Σχ. 1, **θέση 4**)
- Φωτοκύτταρο (Σχ. 1, **θέση 3**)
- Κάλυμμα καυστήρα (Σχ. 2, **θέση 2**)

Ο καυστήρας είναι συνδεδεμένος με τον πίνακα ελέγχου μέσω ενός 7 πολικού βύσματος καυστήρα.

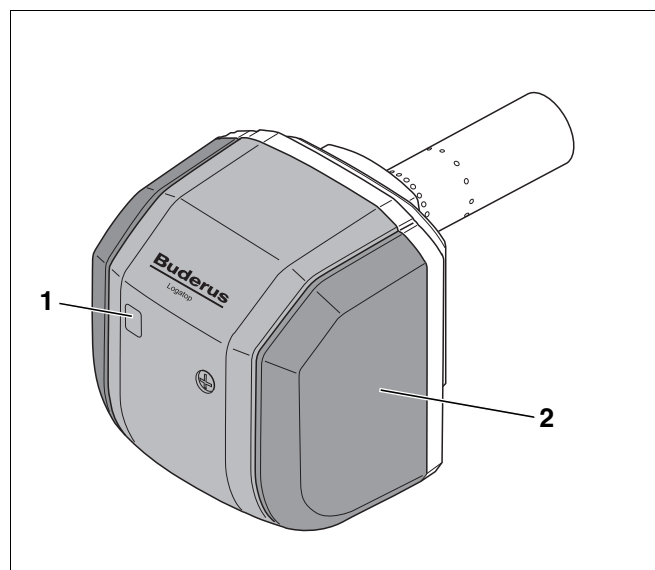
Η λειτουργία και ο έλεγχος του καυστήρα πραγματοποιούνται μέσω του ελεγμένου αυτόματου συστήματος καύσης πετρελαίου.

- Μετά την απαίτηση θερμότητας μέσω της ηλεκτρονικής ρύθμισης του λέβητα και του δικτύου θέρμανσης ενεργοποιείται ο καυστήρας και το πετρέλαιο θερμαίνεται μπροστά και μέσα στο μπεκ στους 65°C περίπου. Σε περίπτωση ψυχρής εκκίνησης η διαδικασία αυτή μπορεί να διαρκέσει μέχρι τρία λεπτά.
- Μετά το πέρας του χρόνου προανάφλεξης ενεργοποιείται η μαγνητική βαλβίδα για την απελευθέρωση της ροής πετρελαίου και γίνεται η ανάφλεξη του μίγματος καυσίμου-αέρα.
- Αμέσως μετά την ανάφλεξη εμφανίζεται μία μπλε φλόγα.
- Το πετρέλαιο που ψεκάζεται μέσω του μπεκ σε αυτό το σύστημα καύσης εξατμίζεται μέσω καυσαερίων που επανακυκλοφορούν (με μορφή αερίου), αναμιγνύεται ομοιογενώς με τον αέρα καύσης και στη συνέχεια καίγεται μέσα στη φλογοκεφαλή.
- Μέχρι το πέρας του χρόνου ασφαλείας το φωτοκύτταρο πρέπει να μεταδώσει ένα σήμα φλόγας, διαφορετικά πραγματοποιείται απενεργοποίηση λόγω βλάβης.



Σχ. 1 Καυστήρας

- 1 Αντλία πετρελαίου με ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα και εύκαμπτους σωλήνες σύνδεσης πετρελαίου
- 2 Μοτέρ καυστήρα
- 3 Φωτοκύτταρο
- 4 Αυτόματο σύστημα καύσης πετρελαίου με πλήκτρο αποκατάστασης βλαβών
- 5 Φλογοκεφαλή
- 6 Περίβλημα καυστήρα



Σχ. 2 Καυστήρας

- 1 Πλήκτρο αποκατάστασης βλαβών
- 2 Κάλυμμα καυστήρα

## Θέση του καυστήρα σε λειτουργία



### ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΧΡΗΣΗΣ

Κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία.

- Ζητήστε από τους τεχνικούς να σας δείξουν το χειρισμό του καυστήρα.
- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης του λέβητα και του πίνακα ελέγχου.
- Ανοίξτε την τροφοδοσία καυσίμου στην κεντρική διάταξη φραγής καυσίμου.
- Ενεργοποιήστε τον πίνακα ελέγχου ή το διακόπτη θέρμανσης έκτακτης ανάγκης – βλέπε οδηγίες χειρισμού του πίνακα ελέγχου.



### ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΧΡΗΣΗΣ

Πρώτα θερμαίνεται το πετρέλαιο θέρμανσης μπροστά από το μπεκ. Η διαδικασία αυτή μπορεί να διαρκέσει έως και τρία λεπτά. Τότε μόνο τίθεται σε λειτουργία ο καυστήρας.

## Τερματισμός λειτουργίας καυστήρα



### ΥΠΟΔΕΙΞΗ ΧΡΗΣΗΣ

Ο θερμοαντήρας απενεργοποιείται από τη συσκευή ρύθμισης.

- Ρυθμίστε το διακόπτη λειτουργίας του πίνακα ελέγχου στη θέση "0" (OFF).

## Αποκατάσταση βλαβών καυστήρα

Όταν ο καυστήρας δεν ξεκινάει και η λυχνία βλάβης του καυστήρα δεν ανάβει, πρέπει να ελέγξετε,

- αν υπάρχει τάση δικτύου και αν η ρύθμιση θέρμανσης είναι σωστή.

Αν ο καυστήρας έχει απενεργοποιηθεί ως αποτέλεσμα μιας βλάβης, ανάβει η λυχνία βλάβης στον καυστήρα.

- Πιέστε το πλήκτρο επανεκκίνησης (Σχ. 2, **θέση 1**, Σελίδα 3) για περ. ένα δευτερόλεπτο, για να ξεκινήσει ο καυστήρας.

Όταν ο καυστήρας απενεργοποιηθεί πάλι, πρέπει να διεξαχθούν οι παρακάτω έλεγχοι:

- Ελέγξτε τη στάθμη πετρελαίου στη δεξαμενή αποθέματος (δοχείο).
- Ελέγξτε στο ταμπλό του δοχείου αν η βαλβίδα ταχείας διακοπής παροχής είναι ανοικτή.
- Ελέγξτε αν το τζάμι παρακολούθησης του φίλτρου πετρελαίου είναι γεμάτο με πετρέλαιο.
- Για να εκκινήσει ο καυστήρας: Μετά από χρόνο αναμονής περίπου 30 δευτερόλεπτα πατήστε το πλήκτρο επανεκκίνησης στο αυτόματο σύστημα καύσης πετρελαίου (Σχ. 2, **θέση 1**, Σελίδα 3) για περ. ένα δευτερόλεπτο για να εκκινήσει ο καυστήρας εκ νέου.



### ΠΡΟΣΟΧΗ!

### ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αν πατάτε συχνά το πλήκτρο διόρθωσης μπορεί να καταστραφεί ο μετασχηματιστής ανάφλεξης του καυστήρα.

- Μην πατάτε περισσότερες από τρεις αλληπάληλες φορές το πλήκτρο επανεκκίνησης. Ενημερώστε την ειδική εταιρεία θέρμανσης, αν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του καυστήρα.







Robert Bosch A.E.  
ΕΡΧΕΙΑΣ 37  
Τ.Κ. 19400 ΚΟΡΩΠΙ

Τηλ. 801 11 26000

[www.buderus.gr](http://www.buderus.gr)  
[info@buderus.gr](mailto:info@buderus.gr)  
[service@buderus.gr](mailto:service@buderus.gr)

**Buderus**